TYGODNIK URZĘDOWY

BEZPŁATNIE.
Przedruk dozwolony jedynie z podaniem źródła.

C. K. NAMIESTNICTWA—CENTRALI KRAJOWEJ DLA GOSPODARCZEJ ODBUDOWY GALICYI.

BEZPŁATNIE.
Drukowane jako rękopis.

Nr. 3. **W Krakowie dnia 31. grudnia 1916. — Redakcya „Tygodnika Urzędowego“ ul. Czysta 16.** **Rocznik I.**

Rozporządzenia.

L. 3759/I.

Kraków, dnia 19: grudnia 1916.

Do wszystkich Panów Kierowników c. k. Ekspozytur budowlanych.

W celu porozumienia się wzajemnego co do dotychczasowej działalności Ekspozytur budowlanych, tudzież w celu ustalenia programu postępowania dalszego w r. 1917, w którym, o ile stosunki wojenne i polityczne na to zezwolą, należałoby już przystąpić do definitywnej odbudowy kraju, zechce Pan Kierownik przybyć do Krakowa dnia 3 stycznia r. 1917 (środa) i zgłosić się o godzinie 10 rano w Sekcyi I. technicznej, która będzie już urzędowała w budynku Hotelu Krakowskiego przy ul. Dunajewskiego l. 9. p. I.

C. k. Namiestnictwo zamierza następnie opracować dokładniejsze sprawozdanie z dotychczasowej działalności przy odbudowie kraju i ogłosić je ewentualnie drukiem, wzywa się przeto Pana Kierownika, aby w nieprzekraczalnym terminie do 30 grudnia br. przedłożył dokładne sprawozdanie z dotychczasowej działalności tamtejszej Ekspozytury, które ma obejmować:

1. ilość i koszt wykonanych we własnym zarządzie i w drodze przedsiębiorstw prowizorycznych budynków mieszkalnych na pomieszczenie bezdomnych,
2. ilość wykonanych w powyższy sposób stodół, brogów, etc. i ich koszt,
3. ilość wykonanych rekonstrukcyi budynków miejskich na pomieszczenie bezdomnych i dotyczący koszt,
4. ilość wykonanych przez samych właścicieli budynków mieszkalnych stajen, stodół i udzielonych na ten cel subwencyi,
5. postęp przy odbudowie najniezbędniejszych budynków gospodarczych na folwarkach, parafiach etc. i wydanych na ten cel subwencyi,
6. ilość naprawionych budynków szkolnych i udzielonych na ten cel subwencyi,
7. ilość doraźnie naprawionych kościołów, cerkwi, względnie wykonanych prowizorycznych kaplic i przeznaczony na ten cel kredyt,
8. ilość wykonanych w czasie od maja br. do chwili rozpoczęcia funkcyonowania Ekspozytur przez c. k. Starostwa budynków prowizorycznych rozmaitego rodzaju i użyte na ten cel kwoty,
9. Zakupione zapasy materyałów budowlanych w składach i zabezpieczonych z podaniem ich wartości.
10. Postęp w zestawieniu statystyki szkód wszelkiej kategoryi budynków.
11. Ilość potrzebnych jeszcze budynków doraźnych dla bezdomnych, którzy nie mają odpowiedniego pomieszczenia,
12. Ilość rodzin, umieszczonych w ubikacyach dzierżawionych i płacone na ten cel czynsze od rodziny i w całości.

Daty powyższe należy zestawić ile możności według gmin i powiatów.

„C. k. Namiestnictwo — C. o. G.“

Kierownik Sekcyi technicznej:
Ingarden w. r.

* * *

L. 3670/I.

Kraków, dnia 19. grudnia 1916.

Do Pana Kierownika Ekspozytury budowl. c. k. Namiestnictwa C. o. G.
w Przemyślu.

Na zapytanie telegraficzne z dnia 16. b. m. o przyjęcie oferty na 200 wagonów dachówki z Oedenburga (Węgry) po 142 K za tysiąc loco fabryka c. k. Namiestnictwo oznajmia, że na przyjęcie tej oferty nie zgadza się.

Dla poinformowania Pana Kierownika zawiadamia się zarazem, że dachówki te były już w lipcu br. oferowane c. k. Namiestnictwu po 105 koron za tysięc, nie przyjęto jej z powodu że na kolejach węgierskich niema 50% opustu opłat przewozowych, następnie że należało uwzględnić przedewszystkiem fabryki krajowe i austryackie.

Dachówka ödenburska pozostała przeto we fabryce bez zbytu, wskutek czego zarząd fabryki, chcąc się jej pozbyć, wysłałagentówdo wszystkich niemal Ekspozytur budowlanych, którzy oferują dachówkę tę po cenach coraz wyższych, tak że cena jej wzrosła od sierpnia ze 105 K. na 142 K. czyli 35%.

C. k. Namiestnictwo nie widzi powodu do płacenia tak wygórowanej ceny za materyał wyprodukowany w warunkach bezporównania korzystniejszych, niż teraźniejsze, dlatego tylko, że materyał ten leży zamagazynowany przez kilka miesięcy we fabryce.

Ponieważ jednak fabryki austryackie i krajowe zapasy swoje wyczerpały, a nowej dachówki w obecnej porze roku wyrabiać nie można, wskutek czego ceny dachówki wzrastają niepomiernie, i w ogóle nie można jej dostarczać w dostatecznej ilości, należy wziąć pod rozwagę, czy ze względów ekonomicznych i w obec konieczności pokrycia odpowiedniego dachów na nowych budynkach prowizorycznych nie należałoby zamiast papy, a zwłaszcza słomy, używać gontów zwykłych łupanych lub rzniętych.

Pan Kierownik zechce oświadczyć się w tym kierunku odwrotną pocztą z podaniem zapotrzebowanej ilości gontów i stacyi kolejowej, do którejby je należało przesłać, c. k. Namiestnictwu nadarza się bowiem sposobność do nabycia większej ilości gontów łupanych, które wkrótce mogłyby być dostarczone.

C. k. Namiestnictwo, Centrala kraj d. g. o. Galicyi, Kierownik Sekcyi technicznej:
Ingarden w. r.

* * *

L. 3670/I.

Kraków, 19 grudnia 1916.

Panu Kierownikowi Ekspozytury bud. c. k. Namiestnictwa C. O. G.

w . . . .

do wiadomości i zastosowania się szczególnie co do końcowego ustępu.

„C. k. Namiestnictwo C. O. G.“

Kierownik Sekcyi technicznej:
Ingarden w. r.

Maszyny i narzędzia rolnicze.

Sposób udzielania ulg rolnikom galicyjskim przy dostarczaniu maszyn i narzędzi rolniczych w toku akcyi odbudowy gospodarstw rolnych.

I.

Maszyn i narzędzi rolniczych dostarcza c. k. Namiestnictwo (obecnie Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi), zniszczonym wskutek wypadków wojennych rolnikom galicyjskim z reguły z opustem ceny kupna do wysokości 25% oraz na kredyt sześciomiesięczny bezprocentowy na weksel, względnie trzyletni pięcioprocentowy na wolny od stempla notaryalny skrypt dłużny. Odmienne nieco normy odnoszą się do subwencyonowanych pługów motorowych i garniturów młocarnianych. Przy pługach motorowych bowiem opust, przyznawany dotąd nabywcom, bywał normowany przez c. k. Ministerstwo rolnictwa dla każdej marki pługów z osobna, a to w wysokości zależnej od fabrycznej ceny kupna, nie dochodził jednak do wysokości 25% tej ceny. Przy pługach motorowych udzielano również ze względu na wysoką cenę dłuższego, bo pięcioletniego kredytu.

Postępowanie przy subwencyonowaniu garniturów młocarnianych zostało przez c. k. Ministerstwo rolnictwa specyalnie unormowane, a to stosownie do stopnia zniszczenia majątku petenta i jego stosunków kredytowych, — może więc być w uwzględnieniu tych warunków udzielanym opust z ceny kupna w wysokości 15 względnie 25% ceny kupna lub też opust 25% ceny kupna połączony z kredytem 3-letnim, względnie 5-letnim na 5%.

Co się tyczy subwencyonowania pługów parowych, to może być ono dwojakie, pojedynczym nabywcom pługów parowych może być przyznawanym kredyt 5-cioletni i 5% na całą cenę kupna, natomiast bez upustu, w wypadkach zaś, gdy pług parowy zostaje zakupionym przez trzech wspólników — może c. k. Ministerstwo rolnictwa pod pewnemi bliżej określonemi warunkami przyznać subwencyę w wysokości 25% ceny kupna.

II.

Ilość i sposób dostarczania poszczególnych rodzajów maszyn i narzędzi rolniczych.

1. Pługi parowe. Nabywcom dziesięciu pługów parowych kredytowano cenę kupna, zaś w trzech wypadkach c. k. Ministerstwo rolnictwa udzieliło 25% subwencyi przy zakupionych na spółkę pługach parowych.

2. Pługi motorowe. C. k. Ministerstwo rolnictwa zakupiło i oddało do dyspozycyi c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi), względnie kredytowało cenę kupna dotąd równo trzysta (300) pługów motorowych, w tej liczbie są pługi różnych marek i tak:

marki	„Stock“	103	sztuk
„	„Wendeler - Dohrn“ . . .	38	„
„	„Praga“	44	„
„	„Excelsior“	47	„
„	„Avance“	61	„
„	„Acra“	2	„
„	„Phöl“ (traktor)	2	„
„	„J. H. C.“ (traktor) . . .	3	„
	Razem . .	300	sztuk.

Większa część wyżej wskazanych pługów motorowych została oddaną prywatnym nabywcom do bezpośredniego użytku, natomiast około sześćdziesięciu (60) sztuk wypożyczano rolnikom w drodze c. i k. Komend rejonowych za opłatą 9 K 60 h od zorania jednego morga katastralnego.

3. Garnitury młocarniane. C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi), zakupiła na własny rachunek 18 parowych garniturów młocarnianych, wypożyczonych w drodze c. i k. Komend rejonowych rolnikom galicyjskim, za opłatą po 1 koronie od jednego centnara metrycznego wymłoconego ziarna, nadto rozporządzało c. k. Namiestnictwo w czasie kampanii 1916, 25 parowymi garniturami młocarnianymi na ten cel od przedsiębiorcy Maksymiliana Milcha z Melcsicz.

Nadto subwencyonowano bezpośrednio przez prywatnych nabywców zakupione garnitury młocarniane w ilości 140 parowych, a 50 kieratowych garniturów młocarnianych.

4. Inne narzędzia rolnicze. Prócz wyżej wyszczególnionych dostarczyło c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi), w ciągu lat 1915 i 1916, znacznych ilości drobniejszych narzędzi rolniczych — przyznając ich nabywcom na wstępie powołane ulgi. W ich liczbie dostarczono około 5000 wozów gospodarskich, 5500 pługów zwykłych, 4000 bron, 700 siewników, 550 kosiarek, 400 żniwiarek, 60 wiązałek, 400 grabiarek, 250 kartoflarek, prócz kilku tysięcy drobniejszych narzędzi, jako to: kultywatorów, młynków do czyszczenia zboża, sieczkarni i t. p.

III.

Wydatki na dotychczasową akcyę kredytowania i subwencyonowania maszyn i narzędzi rolrolniczych.

Pozycye wydatków, zarówno c. k. Ministerstwa rolnictwa, jak i c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi), wyasygnowanych dotąd na akcyę powyższą, przedstawiają się w zaokrąglonych cyfrach następująco:

1) pługi parowe	500.000	kor.
2) pługi motorowe	7,000.000	„
3) garnitury młocarniane .	1,400.000	„
4) wozy	1,500.000	„
5) inne narzędzia rolnicze .	1,600.000	„
Razem . . .	12,000.000	kor.

Dostarczenie koni dla rolników.

Od początku akcyi, wdrożonej w celu odbudowy Galicyi, przeznaczono do rozdziału między rolników galicyjskich około 7500 koni.

Z tych 2400 sprowadzono z Węgier, resztę zaś stanowiły konie wybrakowane ze szpitali wojskowych, niezdolne do służby wojennej.

Jedne i drugie zakupione były z funduszów c. k. Ministerstwa rolnictwa, któremu następnie należało cenę kupna zwrócić.

Konie te zatem oddawano rolnikom w drodze sprzedaży. Cena kupna konia węgierskiego wynosiła 600—800 koron, przyczem jednak w przeważnej ilości wypadków obniżono cenę o jedną trzecią część i cenę kupna kredytowano na lat trzy za wystawieniem weksli lub skryptów dłużnych.

Konie wybrakowane ze szpitali wojskowych sprzedawano przeciętnie w cenie 100—300 koron, zazwyczaj za gotówkę.

Koszta transportu kolejowego koni, żywienie ich w czasie jazdy aż do oddania ich nabywcom poniosła Centrala.

Dalej postarała się Centrala o sprowadzenie pewnej ilości koni z baraków uchodźczych z Gmünd. Konie te zostały rozdzielone pomiędzy komendy rejonowe, które je wypożyczają rolnikom za opłatą 50 hal. dziennie od sztuki, przyczem rolnik jest obowiązany konia żywić.

Komendy rejonowe otrzymują też przejściowo ze szpitali wojskowych i z różnych pułków konie, które również rolnikom pod warunkami wyżej wyszczególnionymi wypożyczają.

Centrala nie ustaje w staraniach, celem pozyskania dla rolników galicyjskich jak największej ilości koni, jest jednak rzeczą zrozumiałą, że wobe ciągłego zapotrzebowania koni dla wojska, a z drugiej strony ogólnego zmniejszenia się stanu koni w monarchii, akcya ta mimo życzliwego poparcia ze strony właściwych ministerstw walczyć musi z ogromnymi przeszkodami.

W ostatnim miesięcu Ministerstwo rolnictwa przyrzekło przydzielić do Galicyi znowu pewną ilość wybrakowanych koni wojskowych. Konie te rozdzielone będą między komendy rejonowe, które się zajmą sprzedażą ich między rolników.

Wreszcie Centrala rozpoczęła także akcyę w celu wyjednania uwolnienia rolników galicyjskich od rekwizycyi koni.

Uprząż.

W toku akcyi odbudowy wystarano się o pewną ilość starej uprzęży wojskowej (około 2100 chomont, 630 poduszek do chomont, 2100 półszorków, około 500 pasów bocznych, około 900 tylnych części uprzęży, 400 szlei, około 4000 kg. różnych części półszorków, rzemieni etc.) i uprząż tę rozdano następnie bezpłatnie między rolników, przyczem Centrala poniosła koszta transportu uprzęży.

W ostatnim czasie Centrala zakupiła 200 używanych wojskowych wozów. Wozy te oddano do reparacyi do warsztatów w Sanoku, gdzie pozostają pod dozorem i zarządem tamtejszej komendy rejonowej. Komenda sprzedawać będzie następnie te wozy po bardzo przystępnych cenach.

Pasza.

Celem umożliwienia krajowej Centrali pasz spełnienia zadań, jakie na Centrali ciążą, otwarto Centrali pasz kredyt z funduszy odbudowy do wysokości 100 tysięcy koron na zakupywanie środków pastewnych dla bydła.

Subwencye.

Żywą działalność rozwijała Centrala odbudowy w celu zapewnienia rolnikom odpowiednich środków finansowych dla podniesienia zniszczonego wojną gospodarstwa w kraju.

Wtym kierunku wyjednała Centrala w Ministerstwie rolnictwa cały szereg subwencyi na rzecz organizacyi rolniczych i na cele utrzymywania szkół rolniczych.

Nadto Centrala z własnych funduszów udzielała wsparć organizacyom, a także osobom prywatnym dla prowadzenia przedsiębiorstw, mających na oku podniesienie rolnictwa, hodowli bydła, ogrodnictwa, pszczelarstwa (między innemi zapewnienie cukru denaturowanego dla pszczół) etc.

O kolejkach przemysłowych i automobilach ciężarowych.

W skutek zupełnego wyczerpania sił pociągowych w kraju, powstała potrzeba zastąpienia dotychczasowych środków przewozowych środkami maszynowymi, używanemi przedtem tylko wyjątkowo t. j. kolejkami wąskotorowymi i automobilami ciężarowymi a to dla celów gospodarstwa i przemysłu leśnego, przemysłu ceramicznego tudzież przemysłu ogólnego, dalej dla rolnictwa ze względów aprowizacyjnych, tak całego kraju jak i armii.

Jakkolwiek zastosowanie tych nowych środków transportowych nastąpić może w szerszych rozmiarach dopiero od roku 1917 począwszy, zakupiła Centrala wszystek do dyspozycyi pozostający materyał kolejkowy i automobilowy już w ciągu roku 1916, tak ze względu na ciągle wzrastającee ceny podaży tych materyałów jakoteż ze względu na umożliwienie natychmiastowego dysponowania nimi dla celów każdoczesnego użycia.

Dotąd zakupiła Centrala:

A. Materyały dla zakładania kolejek przemysłowych.

1) 62 km. toru lekkiego dla ruchu konnego o wysokości przekroju 65/Mm, o wadze 7 kg. na 1 m. szyny i 28 sztuk zwrotnic przenośnych tudzież 38 zwrotnic stałych.

2) 10 km. toru lekkiego dla ruchu konnego lub parowozowego o wysokości przekroju 65 m/m, o wadze 9.4 kg. na 1 m. szyny i 6 zwrotnic.

3) 62 km. toru lekkiego dla takiego samego ruchu jak pod 2), o wysokości przekroju 65 m/m i o wadze 10 kg. na 1 m. szyny.

4) około 122 km. toru normalnego dla ruchu parowozowego o wysokości przekroju 80 m/m, o wadze 12 kg. na 1 m. szyny i 60 sztuk zwrotnic.

Ogółem tedy około **256 km. toru** tudzież:

5) 4 parowozy o sile 50 HP.

6) 2 parowozy o sile 60 i 70 HP. obydwa dla rozpiętości toru 760 m/m.

7) 86 wozów podwójnych dla udźwigu po 5000 kg. dla rozpiętości toru 760 m/m.

8) 60 wozów podwójnych dla udźwigu po 8000 kg. dla rozpiętości toru 760 m/m.

B. Automobile ciężarowe.

Dotąd zakupiono:

42 sztuki automobilów ciężarowych a dalsze zamówienia są w toku.

Użycie jednych lub drugich środków przewozowych zależne jest od rozmaitych stosunków miejscowych jak nie mniej od ilości przetransportować się mających produktów.

Gdzie istnieją dobre drogi komunikacyjne a produkcya towarów ograniczona jest na krótszy czas lub też w ogóle ilościowo nieznaczna, tam mogą być użyte w najlepszym skutkiem automobile ciężarowe. W przeciwnych wypadkach a w szczególności, gdzie w skutek złego stanu, lub braku dróg komunikacyjnych nie będzie można użyć automobilów, tam zastosowane być mogą z bardzo dobrym skutkiem kolejki przemysłowe odpowiedniego typu, zależnie znowu od czasu i ilości wzmożonej produkcyi tudzież długości przewozowej.

Wobec tego wejdą w użycie:

a). **Kolejki t. z. manipulacyine** dla ruchu przy użyciu siły ludzkiej o torze stałym lub przenośnym ale lekkim po 5, 6 i 7 kg. wagi na 1 m. szyny o rozpiętości toru 600—700 m/m. dla tartaków, cegielni, kamieniołomów, dla zwózki drzewa ze zrębu do dróg komunikacyjnych lub stołych torów głównych i dla rozmaitych innych urządzeń przemysłowych.

b). **Kolejki dla ruchu konnego** o torze stałym po 7, 9.4 i 10 kg. wagi na 1 m. szyny o rozpiętości toru 700—760 m/m dla gospodarstw leśnych i rolnych tudzież wszelkich innych fabryk i urządzeń przemysłowych, jeżeli długości przewozowe są nieznaczne a produkcya czasowo ograniczona.

c). Nareszcie **Kolejki dla ruchu parowozowego** o torze stałym po 9.4, 10 i 12 kg. na 1 m. szyny o rozpiętości toru 760 m/m. tudzież przy użyciu, stosownie do wytrzymałości przyjętego toru, lżejszych lub cięższych parowozów i wózków o mniejszym lub większym udźwigu.

Warunki, pod jakimi c. k. Namiestnictwo, C. d. g. o. G. oddawać będzie dla użytku nabyte środki transportowe są jaknajprzystępniejsze i celowo najodpowiedniejsze, gdyż chodzi tu z jednej strony o pospieszną pomoc a z drugiej strony o odbudowę kraju.

Z reguły wypożyczać się będzie za stosowną niską opłatą materyały kolejowe i automobile wszędzie tam, gdzie się okaże zapotrzebowanie na krótki, przejściowy czas. Natomiast odstąpi się na własność nabywcy te materyały, o ile zapotrzebowanie ich będzie ciągłe a więc stałe.

W każdym wypadku obliczane będą koszta nabycia według cen własnych bez zysku pod warunkami najdogodniejszvmi a więc na raty, przez potrącenie za dostarczony towar na cele odbudowy kraju etc. i w terminach przygodnych.

Jakkolwiek cała ta akcya ma za cel przewodni odbudowę kraju, to Namiestnictwo jest skłonne oddać krótsze części torów kolejkowych także dla poparcia takiego przemysłu, który nie służy na razie bezpośrednio celom odbudowy kraju.

Pomoc dla tartaków.

C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Glicyi) reflektuje wyłącznie na drzewo budulcowe (okrągłe okorowane lub obrobione, kantowe) oraz na drzewo tarte (budowlane i stolarskie) loco stacya, względnie l o c o publiczny skład budowlany w okolicy danego lasu lub tartaku, o ile taki będzie założony.

Natomiast w miarę możności zamierza c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) udzielać p o m o c y:

1) do eksploatacyi lasów

2) do uruchomienia tartaków.

Pomoc ta polegać może w dostarczaniu odpowiedniej ilości jeńców-robotników, w ułatwieniu nabycia kolejek wąskotorowych, ewentualnie zaprzęgów i automobilów ciężarowych, względnie w wypożyczaniu tychże.

Również zamierza c. k. Namiestnictwo udzielać fachowej porady i pomocy technicznej co do sporządzania projektów i kosztorysów, po zbadaniu rzeczy na miejscu co do montowania urządzeń maszynowych tartacznych i ich naprawy oraz ułatwiać nabycie maszyn, pasów, smarów i t. p.

O ile chodzi o zwolnienie od służby wojskowej kierowników tartaków, względnie werkmistrzów i maszynistów lub innego personalu, potrzebnego do eksploatacyi lasów lub prowadzenia tartaków, c. k. Namiestnictwo w wypadkach zasługujących na uwzględnienie, poprze to ze swej strony, o ile właściciel przedsiębiorstwa wniesie do właściwych władz podanie w przepisanej drodze, a o wniesieniu takiego podania zawiadomi c. k. Namiestnictwo (C. d. g. o. G.) ze szczegółowem podaniem motywów i poda dokładne daty, dotyczące służby wojskowej reklamować się mających osób.

Pomoc finansowa wreszcie, jakiej dla powyższych celów c. k. Namiestnictwo (C. K. d. g. o. G.) mogłaby udzielać, może polegać w popieraniu podań, wnoszonych do Galic. Wojennego Zakładu kredytowego, jakoteż w bezpośredniem udzielaniu pożyczek na odbudowę i uruchomienie tartaków istniejących lub nawet na budowę nowych — w wypadkach, w których bądź nie byłoby innego dostępnego źródła bądź udzielona przez Galic. Wojenny Zakład kredytowy pożyczka wraz z własnym kapitałem przedsiębiorcy okazałaby się niewystarczającą.

Oczywiście, udzielenie takiej pomocy finansowej zależy od oceny, czy przedsiębiorstwo jest racyonalnie obmyślane, czy będzie należycie prowadzone i czy pomoc publiczna leży w ekonomicznym interesie kraju, w szczególności, czy i o ile w ten sposób obniżyłyby się ceny materyałów drzewnych w stosunku do cen targowych.

We wszystkich wypadkach, w których właściciel lasu lub tartaku potrzebuje pomocy w wyżej określonych kierunkach, winien on zwrócić się najpierw do c. k. Ekspozytury budowlanej, zależnie od natury pomocy, także do c. k. Starostwa, wreszcie do c. i k. Centrali rejonowej wojskowej np. co dostarczenia jeńców i wogóle robotników lasowych — automobilów ciężarowych i zaprzęgów do c. k. Namiestnictwa (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) zaś tylko o tyle, o ile nie mógłby uzyskać pomocy u wyliczonych dopiero co władz, i to o ile możności za pośrednictwem c. k. Ekspozytury budowlanej, która takie podania po ich sprawdzeniu będzie tu przedkładała ze swymi wnioskami.

W A R U N K I

dla tartaków wspomaganych przez c. k. Namiestnictwo (Centralę krajową dla gospodarczej odbudowy Galicyi)

1). Producent tartego materyału drzewnego jest obowiązany utrzymywać przy tartaku t. zw. **drobną sprzedaż,** t. zn. obowiązany jest sprzedawać materyał tarty (deski, brusy, łaty, kantówki i opiłki) każdemu zgłaszającemu się konsumentowi, który tego materyału potrzebuje do odbudowy zniszczonego wojną gospodarstwa lub na produkcyę przedmiotów odbudowy.

2). Cena materyału w drobnej sprzedaży nie może być wyższą na 1. metrze kub. od ceny, jaką c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) ustanowi na wniosek Ekspozytury budowlanej po wysłuchaniu właściciela tartaku.

Dla umożliwienia kontroli obowiązany jest producent prowadzić księgi sprzedaży w taki sposób, by z tychże powziąć można imię, nazwisko, miejsce zamieszkania kupującego, tudzież ilość i gatunek zakupionego materyału tartego, oraz by mogło być stwierdzonem, czy producent dopełnił obowiązku pod 4) ustanowionego.

Kontrolę w tym względzie będzie wykonywało c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) względnie Ekspozytura budowlana c. k. Namiestnictwa.

3). Producent jest obowiązany stosować dymenzyę wycieranych na tartaku materyałów do dymenzyi zapotrzebowanych w celach odbudowy, według wskazówek Ekspozytury budowlanej danego rejonu, chyba że c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) zwolni go od tego w całości lub w części.

4). Producent jest obowiązany trzeć na tartaku w zażądanych dymenzyach po cenach. jakie c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) na wniosek Ekspozytury budowlanej po wysłuchaniu właściciela tartaku ustali, drzewo obce, przywiezione na tartak do przetarcia w celach odbudowy. To rznięcie ma mieć pierwszeństwo przed rznięciem dla grosistów.

5). C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) ma prawo pierwokupu całej lub częściowej produkcyi tartaku. Wobec tego wszystkie oferty i umowy o sprzedaż **en gros** należy przedstawiać c. k. Namiestnictwu (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) przed zawarciem umów.

6). Producent poddaje się kontroli i dyspozycyom Centrali odbudowy i obowiązuje się udzielać wszelkich wyjaśnień, dotyczących tak hurtownej jak i detailicznej sprzedaży, kosztów produkcyi, umów i t. p. Centrali przysługuje prawo wglądu w wszelkie księgi i dokumenty i korespondencye tartaku.

7). Wszelkie spory między producentem a konsumentem z powodu rygorów, wyszczególnionych w punktach 1), 2), 3), 4), rozstrzyga — z wykluczeniem wszelkiej innej drogi prawnej oraz wszelkiego odwołania — c. k. Namiestnictwu (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi), względnie delegowana do tego Ekspozytura budowlana c. k. Namiestnictwa.

Robotnicy dla kopalń nafty.

Na inicyatywę c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gosp. odb. Galicyi), podjętą wskutek braku ukwalifikowanych robotników w galicyjskim przemyśle naftowym, c. i k. Ministerstwo wojny zarządziło w obozach jeńców skonsygnowanie jeńców rosyjskich i rumuńskich, którzy pracowali w tamtejszym przemyśle naftowym. Dysponuje nimi oddział 10 Ministerstwa wojny (Kriegsministerium Abt. 10 Kgf., do którego w każdym poszczególnym wypadku odnosić się należy o przydział takich jeńców, zawiadamiając o tem c. k. Namiestnictwo (Centralę kraj. dla gosp. odb. Galicyi) celem ewentualnego poparcia.

„Namiestnictwo C. O. G. poszukuje rutynowanego urzędnika rachunkowego, wolnego od wojska dla c. i k. Komendy rejonowej w Jaworowie.

Zgłoszenia z podaniem przebiegu życia i warunków, zaopatrzone w odpisy świadectw, wnosić należy do c. k. Namiestnictwa w Krakowie ul. Czysta 16. najdalej do 15 stycznia 1917 roku z powołaniem się na niniejsze ogłoszenie.

NAKŁADEM C. K. NAMIESTNICTWA — CENTRALI KRAJOWEJ DLA GOSPODARCZEJ ODBUDOWY GALICYI.
DRUKARNIA EUG. I DRA KAZ. KOZIANSKICH W KRAKOWIE.